

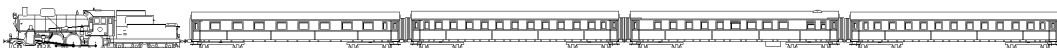
SKÅJ Järnvägsnätsbeskrivning

Handläggare
Rolf Ryrholm

Antal sidor 7
Utgåva 2
Gäller fr.o.m. 2012-11-01



Järnvägsnätsbeskrivning Avesta Krylbo och Sala lokstallsbangårdar



FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK

Nr	Gäller fr.o.m.	Inrättat	Sign
1			
2			
3			
4			
5			

Innehållsförteckning

1. Allmän information	3
2. Ansvar.....	3
3. Beskrivning av järnvägsinfrastruktur	3
3.1. Avesta Krylbo.....	3
3.1.1. Gränser	3
3.2. Sala	3
3.2.1. Gränser	3
4. Publicering.....	3
5. Kontaktperson.....	4
6. Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	4
7. Trafiksäkerhetsinstruktion	4
8. Tillgänglighet till infrastrukturen	4
9. Infrastrukturens egenskaper.....	4
10. Kapacitetstilldelning	4
11. Tjänster	4
12. Avgifter.....	5
12.1. Avgiftsprinciper	5
12.2. Avgiftssystem	5
12.3. Tariff.....	5
12.3.1. Korttidsuppställning	5
12.3.2. Långtidsuppställning	5
12.4. Debitering	5
Bilaga 1 AvestaKrylbo lokstallsområde	6
Bilaga 2 Sala lokstallsområde.....	7

1. Allmän information

Lokstallsbangårdarna i Avesta Krylbo och Sala omfattar samtliga spår i direkt anslutning till lokstallarna, vändskivor samt anslutande spår från Trafikverkets infrastruktur. Bangårdarna är en fristad för äldre järnvägsmaterial som genom SKÅJ:s eller annan museiförenings försorg räddats undan skrotning. SKÅJ har i sin målsättning att bevara och vårda äldre järnvägsfordon främst från perioden 1930 – 1950 talet för kommande generationer. I bevarandet ingår även att en del av fordonen brukas för trafik på det allmänna järnvägsnätet.

2. Ansvar

Trafikchefen för Stockholms Kultursällskap för Ånga och Järnväg (SKÅJ) ansvarar för innehållet i detta dokument.

3. Beskrivning av järnvägsinfrastruktur

3.1. Avesta Krylbo

Samtliga SKÅJ:s spår i Avesta Krylbo är sidospår. SKÅJ är infrastrukturförvaltare av följande järnvägsinfrastruktur:

- • Anslutande spår från Trafikverkets infrastruktur (spår 19 och 20).
- • Vändskiva.
- • Samtliga till vändskivan anslutna spår.

Den totala spårlängden uppgår till 750 meter.

3.1.1. Gränser

Gränsen mellan SKÅJ infrastruktur och Trafikverkets (anslutningsspåren) går 10 meter från växel 303. Se bilaga 1.

3.2. Sala

Samtliga SKÅJ:s spår i Sala är sidospår. SKÅJ är infrastrukturförvaltare av följande järnvägsinfrastruktur:

- • Anslutande spår från Trafikverkets infrastruktur.
- • Vändskiva.
- • Samtliga till vändskivan anslutna spår.

Den totala spårlängden uppgår till 252 meter.

3.2.1. Gränser

Gränsen mellan SKÅJ infrastruktur och Trafikverkets (anslutningsspåren) går 15 meter från kanten på vändskivan. Se bilaga 2.

4. Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Stockholm Kultursällskap för Ånga och Järnväg (SKÅJ) hemsida (www.skaj.se).

5. Kontaktperson

För mer detaljerad information kontaktas Sten-Eric Beskow, tfn 018 - 36 76 71.

6. Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

SKÅJ samarbetar med Trafikverket vid kapacitetstilldelning av nationell trafik.

7. Trafiksäkerhetsinstruktion

Trafiksäkerhetsinstruktion för SKÅJ infrastruktur kan beställas via info@skaj.se.

Trafiksäkerhetsinstruktion för Sala har beteckning SKÅJF 04.1.

Trafiksäkerhetsinstruktion för Avesta Krylbo har beteckning SKÅJF 04.2.

8. Tillgänglighet till infrastrukturen

Tillgång till infrastrukturen har endast de vilka har avtal med SKÅJ eller av föreningen har inbjudits att besöka infrastrukturen.

9. Infrastrukturens egenskaper

- • Samtliga spår har lastprofil A.
- • Största tillåtna axellast (STAX) är 20 ton för hela infrastrukturen.
- • Största tillåtna hastighet Avesta Krylbo är 10 km/h (över vändskiva och dess anslutande spår är största tillåtna hastighet 1,5 km/h).
- • Största tillåtna hastighet Sala är 5 km/h (över vändskiva och dess anslutande spår är största tillåtna hastighet 1,5 km/h).
- • Infrastrukturen är inte elektrifierad.
- • Maximal tåglängd förekommer ej, 85 % av infrastrukturen disponeras för uppställning av fordon.

10. Kapacitetstilldelning

Trafikeringsstillstånd för annan trafikutövare på infrastrukturen lämnas av SKÅJ.

11. Tjänster

SKÅJ ansvarar för all förflyttning/växling av fordon inom infrastrukturen. Avtal kan träffas med andra trafikutövare att de kan få utföra detta inom egen organisation.

12. Avgifter

12.1. Avgiftsprinciper

SKÅJ tillämpar en meterbaserad marginalkostnadsprincip, som ansluter till Trafikverkets avgiftsstruktur för motsvarande tjänster, dock räknas spåruthyrning för uppställning per 25-tal meter.

12.2. Avgiftssystem

Fordonsägare debiteras uppställningsavgift på infrastrukturen per timme (korttidsuppställning) alternativt per dygn (långtidsuppställning).

12.3. Tariff

12.3.1. Korttidsuppställning

Uppställning 0,50 kr per påbörjad timme och påbörjat 25-tal meter spår.

12.3.2. Långtidsuppställning

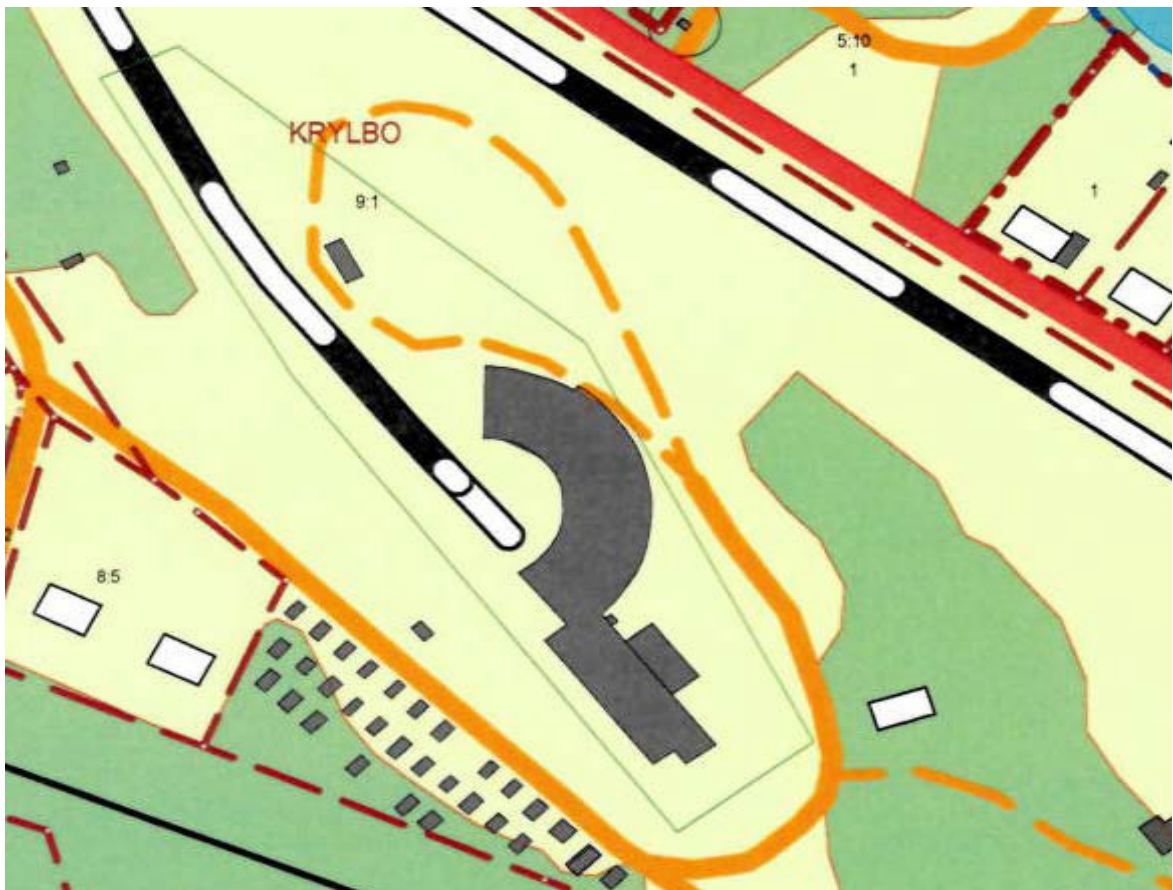
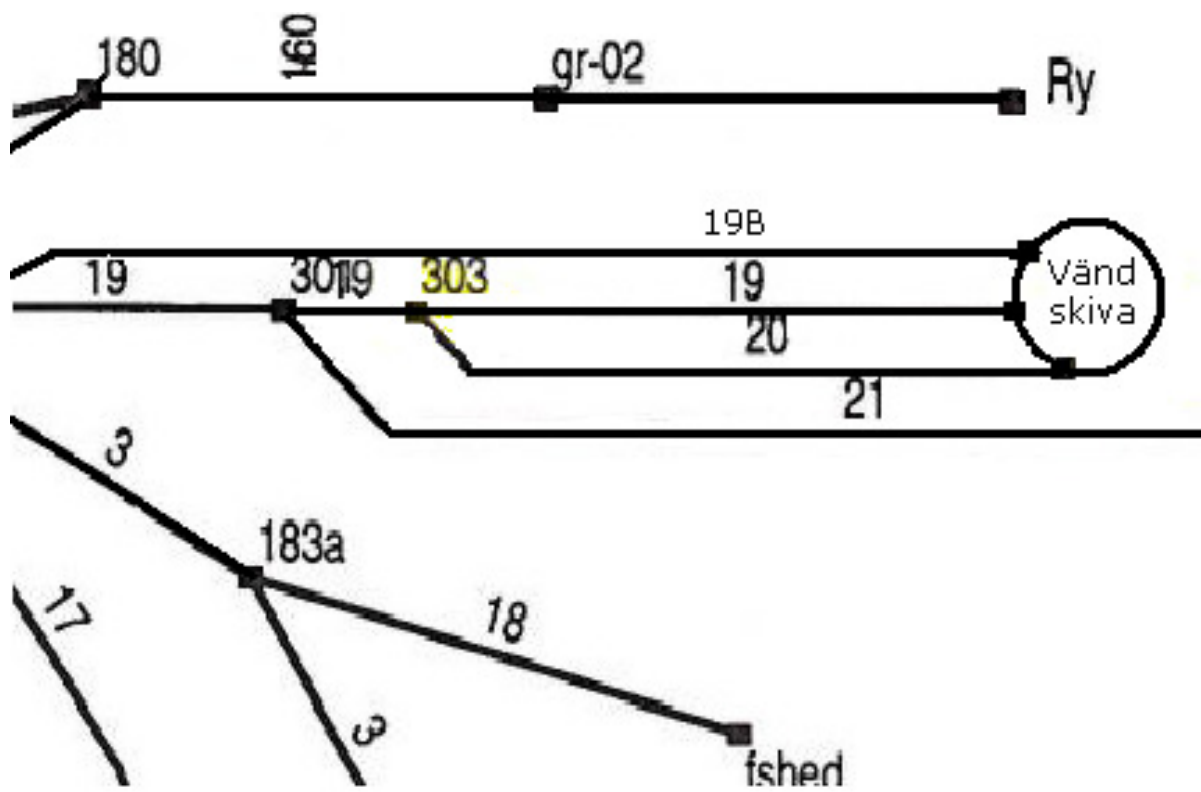
Avgiften för tjänsten består av nedanstående komponenter:

- a) Handläggning av ansökan: 650 kr/timme. 1)
- b) Eventuella åtgärder i anläggningen: SKÅJ:s självkostnad. 2)
- c) 3 kr per påbörjat dygn och påbörjat 25-tal meter spår.
 - 1) Utgör ersättning för initial administration.
 - 2) Självkostnaden debiteras i efterskott då kostnader som kan härledas till leverans av tjänsten uppstått.

12.4. Debitering

Debitering sker månadsvis per faktura.

Bilaga 1 AvestaKrylbo lokstallsområde



Bilaga 2 Sala lokstallsområde

